

Svendborg Kommune
Byg og Byudvikling
Att: Plan
Frederiksbø 4A
5700 Svendborg

Svendborg den 26. marts 2025

Indsigelse mod kommuneplan 2025-2037 – Gyldenbjergsvej

Vi, undertegnede beboere og ejere på Gyldenbjergsvej, kan IKKE godtage de foreslåede ændringer for hhv. Gyldenbjergsvej nr. 1 og nr. 3. Vi er overbeviste om, at det vil medføre svære gener i vores hverdag samt forringe vores boligens værdi.

De primære årsager er:

SOL (faktorer... etagebolig, højde)

► Det vil få stor betydning for eftermiddags- og aften sol for flere ejendomme på vejen. Flere har flyttet deres udvendige opholdssted til vejsiden (mod vest), da det er der solen er eftermiddag/aften, og også for at komme væk fra støj fra Brovejen. For andre har solen stor betydning for lysindfald i huset.

TRAFIK (faktorer... flere boliger, bebyggelsesprocent)

► Flere boliger er lig med mere trafik på vejen. Vores vej var oprindeligt en rolig blind vej. Det er en vej for mange gående og cyklende til f.eks. indkøb, gymnasie og især også skolebørn til og fra Vestre Skole (se også kommentar herom nedenfor).

PRIVATLIV/INDKIG (faktorer... etagebolig, højde)

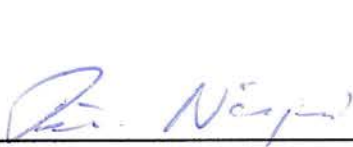
► Etagebolig vil forstyrre privatsfæren, set i forhold til indkig til udvendigt opholdssted samt ind i vores huse.

Forhold som vi gennem årene ufrivilligt også er blevet udfordret på:

¶ Erhvervsjendomme i stedet for familiehuse, der hvor nu bl.a. Farve X-perten, Kvik køkken og Sport 24 ligger. Dette har medført støjgener fra bagsiden af bygningerne til gene for os på Gyldenbjergsvej. Mest i form af køretøjer på mange forskellige tider af døgnet sammenholdt med larm fra tømning af diverse affaldscontainere meget tidlig morgen. Ligeledes skarpt lys fra køretøjer ind ad vinduer i sovetimer.

¶ Færdselsstyrelsen på Gyldenbjergsvej 10. Vi er svært udfordret på trafikken, efter at Færdselsstyrelsen flyttede ind på vejen. Der er rigtig meget trafik med køreskolebiler, trailere mv. alle ugens 7 dage, fra morgen til sen aften. De bruger vores vej til at øve vendinger og parallelparkering. Da vejen er blind, skal de jo også køre både frem og tilbage på vejen. De parkerer deres trailere på vejen og "vendepladsen", og lader dem stå i flere dage. Når der er teori- eller køreprøver, så vrirler vores lille vej med forældre-biler, der holder og venter på deres børn.

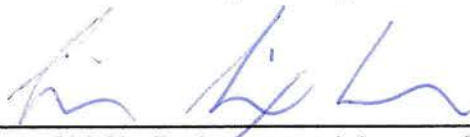
Gyldenbjergsvej nr. 1


Pia Nørgaard og Michael Falcke Nilou

Gyldenbjergsvej nr. 2


Trine Edlich og Rolf Ugilt Pedersen

Gyldenbjergsvej nr. 4


Siri Siø Pedersen og Johannes Nørregaard Lassen

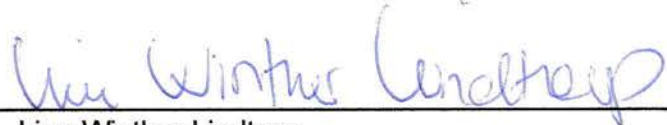
Gyldenbjergsvej nr. 6


Tina Clausen

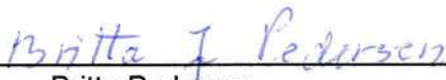
Gyldenbjergsvej nr. 8


Heidi Marlene Hansen og Claus Hansen

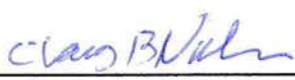
Gyldenbjergsvej nr. 12


Line Winther Lindtorp

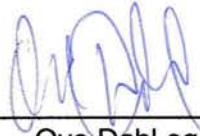
Gyldenbjergsvej nr. 14


Britta Pedersen

Gyldenbjergsvej nr. 16


Claus Bech Nielsen og Dorthe Quando Hansen

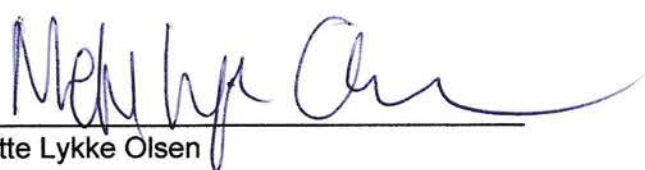
Gyldenbjergsvej nr. 18


Ove Dahl og Belinda Lindberg Dahl

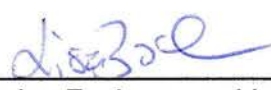
Gyldenbjergsvej nr. 20


Jim Holm Hansen

Gyldenbjergsvej nr. 22


Henrik Lykke Olsen og Mette Lykke Olsen

Gyldenbjergsvej nr. 24


Henning Fuglsang og Lisa Lauge Boll